

Es handelt sich bei diesem Dokument lediglich um eine Hilfestellung zur Fehler-Analyse und dessen Eingrenzung. Es ist keine Reparatur - Anleitung die Jeder durchführen kann.

Eine entsprechende / erforderliche, fachliche Kenntnis und oder Qualifikation für die durchzuführenden Arbeiten wird vorausgesetzt. Für eventuelle Gefahren oder hieraus resultierende Verletzungen übernimmt der Verfasser:

Fa. Flexorand GmbH
Am Kurpark 9
79189 Bad Krozingen

Germany

Tel: +49 (0)7633 3244
Mail: info@flexorand.de

keinerlei Haftung.

Gerne übernehmen wir auch die Überprüfung Ihrer Maschine. Bitte nehmen Sie dazu Kontakt mit uns auf.

This document is only intended as an aid to error analysis and its isolation. It is not a repair manual that anyone can do.

Appropriate / required technical knowledge and / or qualification for the work to be carried out is required. For possible dangers or injuries resulting from this, the author assumes:

Flexorand GmbH
Am Kurpark 9
79189 Bad Krozingen

Germany

Tel: +49 7633 3244
Mail: info@flexorand.de

no liability whatsoever.

We would also be happy to check your machine. Please contact us about this.

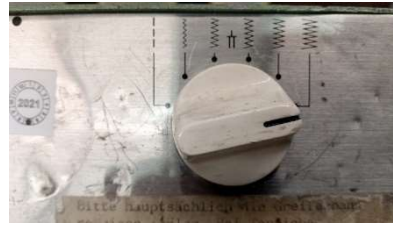
FLEXORAND

1. Netzstecker ziehen

Pull out the main plug

2. Zickzack-Funktion auf maximalen Hub einstellen

Set the zigzag function to the maximum stroke



3. Am Handrad links herum (auf sich zu drehen)

bis die Nadel am höchsten Punkt steht.

Entnehmen Sie die Spulenkapsel inclusive Unterfadenspule. Öffnen Sie die zwei schwarzen Verschlüsse und entfernen Sie den Schließring und den Greifer. (rechts im Bild rot markiert die Greiferspitze. Siehe auch Punkt 7)

Turn the handwheel to the left (to turn towards you) until the needle is at the highest point.

Remove the bobbin case including the bobbin.

Open the two black latches and remove the retaining ring and the shuttle hook. (on the right in the picture the Hook point. See also point 7)

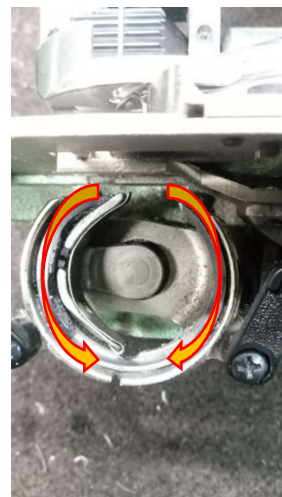


4. Kontrollieren Sie optisch ob die Treiberfeder gebrochen ist. Sie erkennen dies an den Enden.

Visually check whether the driver spring is broken. You can tell by the ends.

5. Versuchen Sie ohne Kraftaufwand den Treiber mit den Fingern In- und Gegen-Uhrzeigersinn zu bewegen um zu ermitteln ob das Getriebe in der Maschine Spiel hat. 1mm ist bereits grenzwertig.

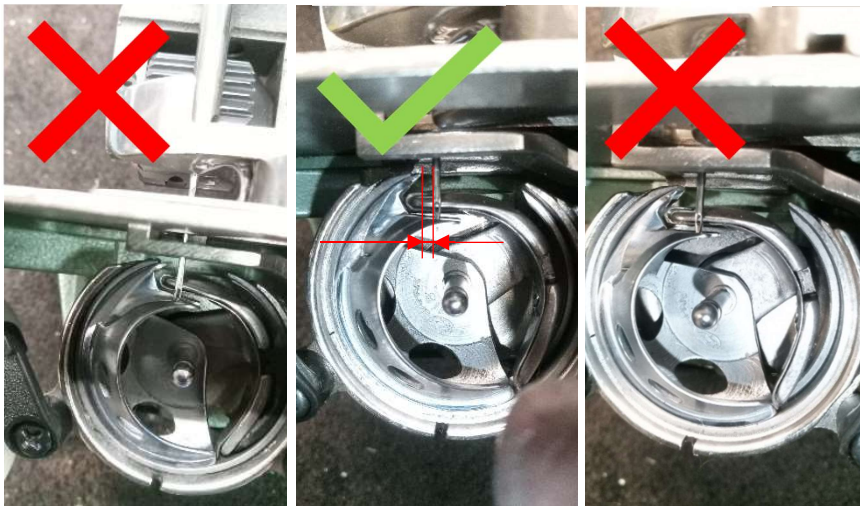
Try the driver effortlessly with your fingers clockwise and counterclockwise to move to determine whether the gearbox is in the machine are loose. 1mm is already borderline.



6. Am Handrad links herum (auf sich zu drehen) bis die Nadel auf der linken Seite in der Stichplatte und am tiefsten Punkt steht. Turn the handwheel to the left (to turn towards you) until the needle is on the left side in the stitch plate and at the lowest point.



7. Der Abstand von der Greiferspitze zur Nadelkante sollte mindestens 2,5 bis maximal 5mm betragen (siehe hierzu auch Punkt 3 und die Fotos)
The distance from the hook tip to the edge of the needle should be at least 2.5 to a maximum of 5mm (see also point 3 and the pictures)



8. Drehen Sie weiter am Handrad bis die Nadel in der Stichplatte rechts und am tiefsten Punkt steht. Drehen Sie nun sehr langsam weiter bis die Greiferspitze gerade hinter der Nadel "verschwindet". In dieser Position prüfen Sie ob das Nadelöhr frei ist oder die dahinter stehende Greiferspitze dieses abdeckt. Es muß wie auf dem Bild zu sehen ist frei sein.

Continue turning the handwheel until the needle in the needle plate is on the right and at the lowest point. Now turn very slowly until the hook point just "disappears" behind the needle. In this position, check whether the eye of the needle is free or whether the hook tip behind it is covering it. It must be free as shown in the picture.

